



การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 108 สะพานแม่กลาง - บ.ป่อแก้ว จ.เชียงใหม่



แผนพับประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 1
ตุลาคม 2567

ดำเนินการศึกษาโดย



บริษัท เอเชีย แล็บ
แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



INTELLPLAN
บริษัท อินเทลแพลน จำกัด

ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 108 เป็นเส้นทางสำคัญสายหนึ่งในการเดินทางข้ามจังหวัดระหว่างจังหวัดเชียงใหม่ ไปยังจังหวัดแม่ฮ่องสอน โดยช่วงที่พาดผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติออบหลวงในพื้นที่ตำบลหางดง อำเภอดอยเต่า จังหวัดเชียงใหม่ เป็นเส้นทางสำคัญในการคมนาคมขนส่งสินค้าไปยังอำเภอชายแดนฝั่งตะวันตกของภาคเหนือ รวมทั้งเป็นเส้นทางเดินทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในพื้นที่ ส่งผลให้ปัจจุบันมีปริมาณการจราจรเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ทั้งนี้ สภาพปัจจุบัน พบว่า ทางหลวงหมายเลข 108 บริเวณ กม.103+712 เป็นทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร แบบรถวิ่งสวนทาง ผิวทางเป็นแอสฟัลต์คกริด โดยบริเวณ กม.104+170 เป็นช่วงที่แนวเส้นทางตัดผ่านห้วยแม่นาปิย เป็นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ความยาวสะพาน 207 เมตร มีอายุการใช้งานประมาณ 70 ปี ปัจจุบันโครงสร้างสะพานเริ่มมีการชำรุดทรุดโทรมค่อนข้างมาก จึงจำเป็นต้องมีการก่อสร้างและปรับแนวสะพานข้ามห้วยแม่นาปิย และถนนใหม่ ตั้งแต่ กม.103+712 ถึง กม.104+661 รวมระยะทาง 0.949 กิโลเมตร เพื่อเพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง และเพิ่มความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น รวมทั้งสอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัดเชียงใหม่ พ.ศ. 2566-2570 ในประเด็นการพัฒนาที่ 1 การส่งเสริมอุตสาหกรรมท่องเที่ยว เน้นคุณค่าที่สามารถปรับตัวตามสถานการณ์เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจท้องถิ่น



จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ตั้งแต่ กม.103+712 ถึง กม.104+661 พาดผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติออบหลวง ส่วนแนวเส้นทางช่วง กม.103+712 ถึง กม.103+967 และ กม.104+580 ถึง กม.104+661 ตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ และแนวเส้นทางช่วง กม.103+967 ถึง กม.104+580 ตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2 ซึ่งเป็นพื้นที่เพื่อรักษาไว้เป็นต้นน้ำลำธาร รวมทั้งพบแหล่งโบราณคดี 2 แห่ง ได้แก่ แหล่งโบราณคดีภาพเขียนสีผาช้าง และแหล่งโบราณคดีออบหลวง (หลุมฝังศพสมัยก่อนประวัติศาสตร์) ในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ทำให้โครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการกิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 และเสนอรายงานฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนก่อสร้างโครงการ

กรมทางหลวงจึงได้จ้าง บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท อินเทลเพลน จำกัด เพื่อดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 108 สะพานแม่กลาง - บ.บ่อแก้ว จ.เชียงใหม่ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการน้อยที่สุด



วัตถุประสงค์ของการศึกษา

- เพื่อศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการ และแผนการดำเนินโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- เพื่อศึกษา ครอบคลุม และวิเคราะห์สภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน และดำเนินการประเมินผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
- เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ รวมทั้งสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน เจ้าหน้าที่ภาครัฐ องค์กรเอกชน และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง



ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพด้านการขนส่งและจราจร รองรับปริมาณการเดินทางที่เพิ่มขึ้น
- ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น
- ช่วยส่งเสริมด้านเศรษฐกิจ การขนส่งสินค้า รวมถึงการท่องเที่ยวของจังหวัดเชียงใหม่ และพื้นที่ใกล้เคียง

พื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาของโครงการอยู่บนทางหลวงหมายเลข 108 มีจุดเริ่มต้นที่บริเวณ กม.103+712 และมีจุดสิ้นสุดที่บริเวณ กม.104+661 รวมระยะทาง 0.949 กิโลเมตร โดยในการศึกษาจะดำเนินการให้ครอบคลุมพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง ในระยะอย่างน้อย 500 เมตร จากทั้งกลางแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งอยู่ในพื้นที่ของหมู่ 1 บ้านออบหลวง ตำบลหางดง อำเภอฮอด และหมู่ 9 บ้านวังตอง ตำบลบ้านแปะ อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่

จังหวัดเชียงใหม่

อำเภอฮอด ตำบลหางดง

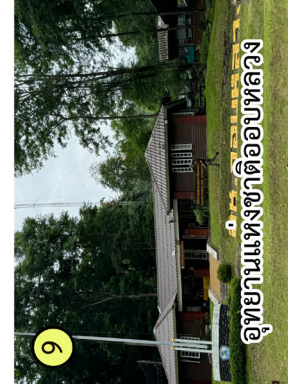
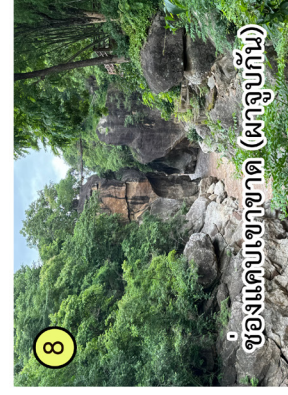
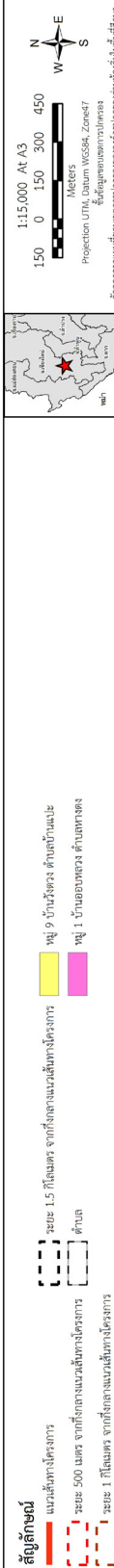
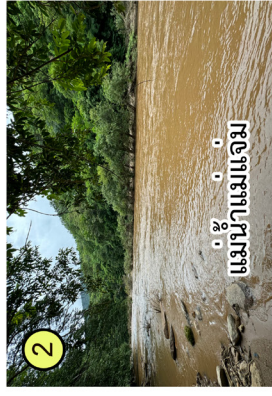
- หมู่ 1 บ้านออบหลวง

อำเภอจอมทอง ตำบลบ้านแปะ

- หมู่ 9 บ้านวังตอง



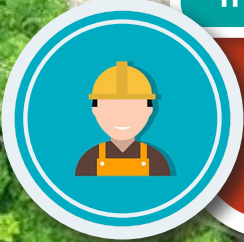
พื้นที่ศึกษาโครงการ





การทบทวนรายงานการศึกษาและเอกสารที่เกี่ยวข้อง

ดำเนินการทบทวนรายงานการศึกษาและเอกสารที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนรวบรวมนโยบาย แผนพัฒนา คำสั่ง มติ กฎระเบียบ และข้อกำหนดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงนโยบายและแผนอนุรักษ์ต่าง ๆ ในพื้นที่ และข้อจำกัดการใช้พื้นที่ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ



การศึกษาด้านวิศวกรรม

จัดเตรียมแผนที่ให้ครอบคลุมพื้นที่โครงการ รวบรวมข้อมูลด้านการสำรวจสภาพภูมิประเทศ ลักษณะของแนวเส้นทาง อุปสรรคสิ่งกีดขวาง และจุดควบคุมอื่น ๆ รวมถึงองค์ประกอบต่าง ๆ ของโครงการที่ได้มีการออกแบบไว้แล้ว เพื่อนำมาประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสนอแนะรูปแบบเพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนประมาณราคาค่าก่อสร้าง



การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง

ศึกษา รวบรวม วิเคราะห์ข้อมูลสภาพการขนส่งในบริเวณพื้นที่ศึกษา พื้นที่อิทธิพลที่เกี่ยวข้องทั้งในอดีตและปัจจุบัน สำหรับการวิเคราะห์และคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต และวิเคราะห์ระดับการให้บริการ



งานศึกษาผลกระทบด้านโบราณคดี

ดำเนินการศึกษา รวบรวมข้อมูล และสำรวจด้านโบราณคดีในพื้นที่ศึกษาระยะ 1 กิโลเมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พร้อมทั้งประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการต่อแหล่งโบราณคดี



การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA) กำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการส่งเสริมและปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

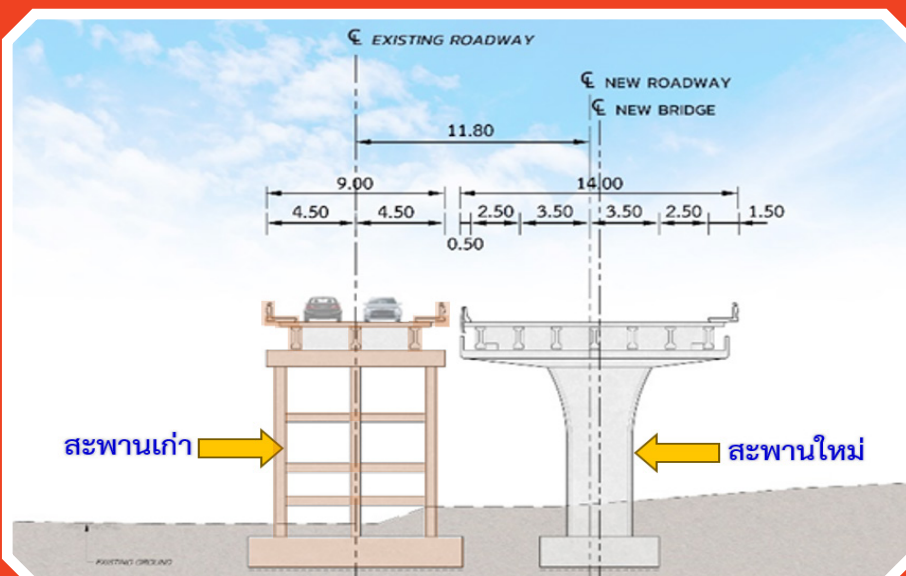
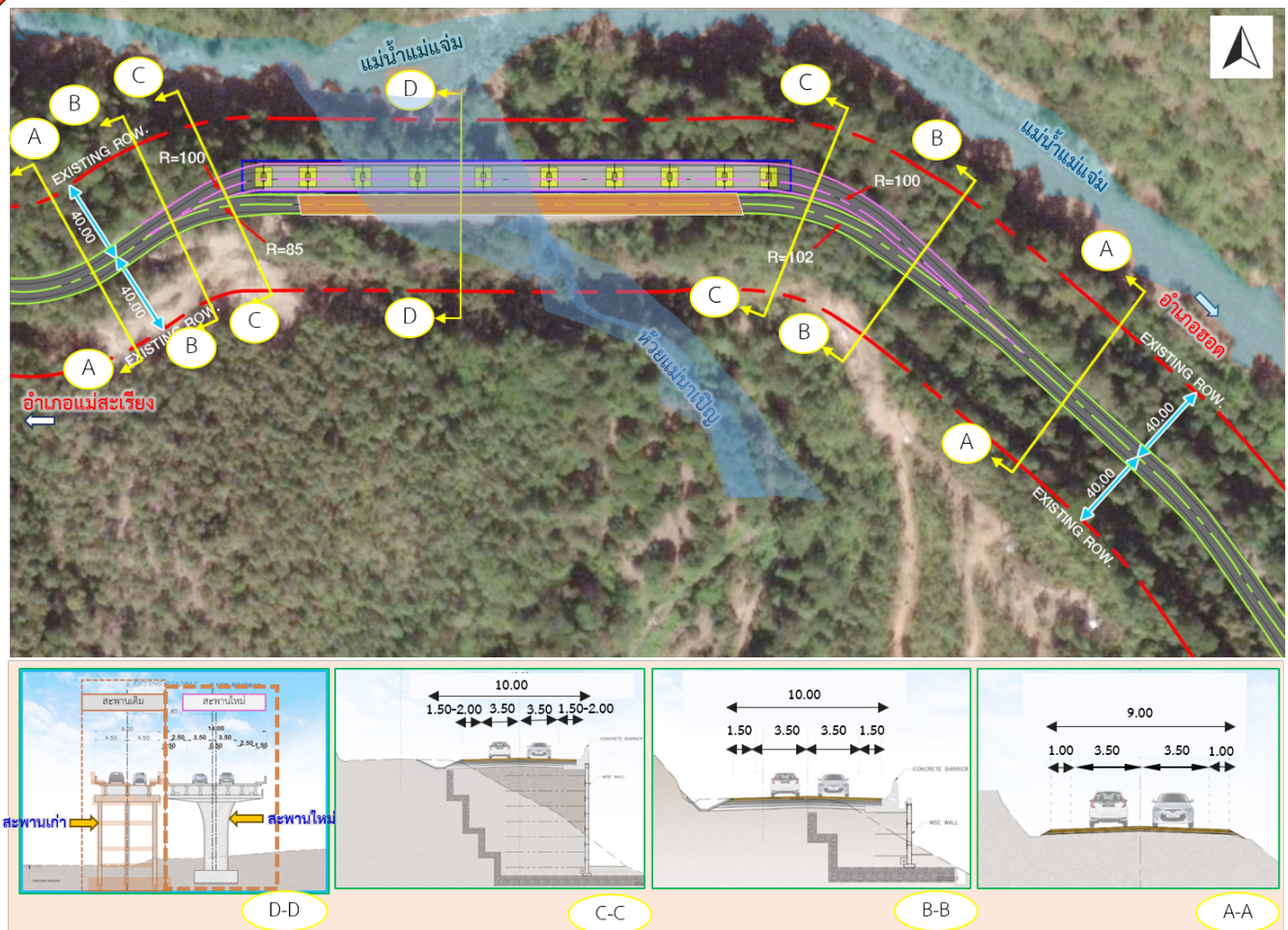


การมีส่วนร่วมของประชาชน

ดำเนินการประชาสัมพันธ์และจัดกิจกรรมการประชุมรับฟังความคิดเห็นโดยมุ่งเน้นการสร้างความรู้ ความเข้าใจ แก่กลุ่มเป้าหมาย พร้อมทั้งรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายอย่างต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาการศึกษา

แนวคิดรูปแบบเบื้องต้นของการพัฒนาโครงการ

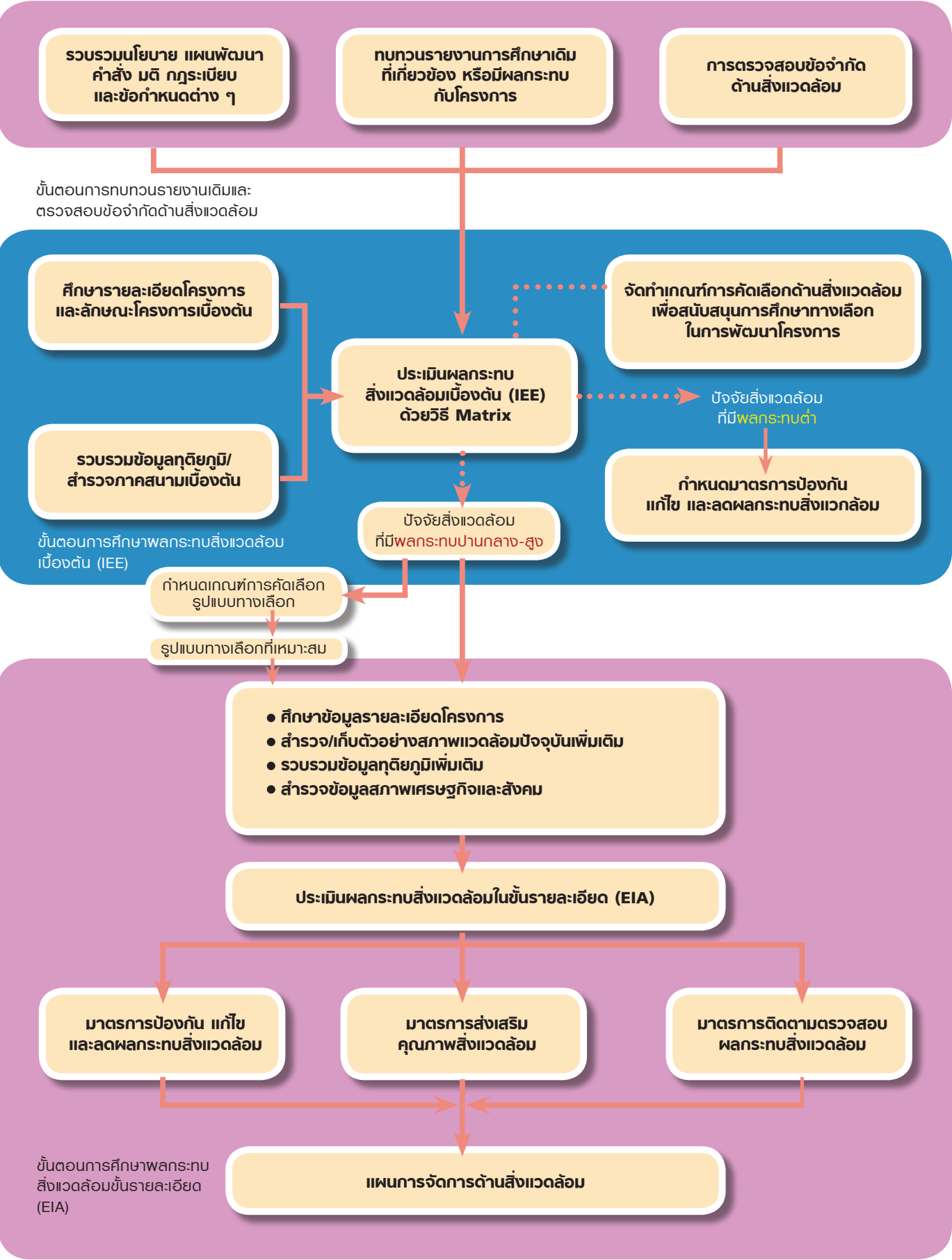
เบื้องต้นมีแนวคิดที่จะก่อสร้างสะพานข้ามห้วยแม่บาปใหม่ ขนานกับสะพานข้ามห้วยแม่บาปเดิม ด้านทิศเหนือ โดยขนาดสะพานใหม่มีความยาว 235.40 เมตร จำนวน 2 ช่องจราจร (ไป-กลับ) ขนาดช่องจราจร 3.50 เมตร พร้อมไหล่ทางด้านนอก 2.50 เมตร และทางเท้าด้านขวาทาง กว้าง 1.50 เมตร ตามมาตรฐานกรมทางหลวง และมีการปรับแนวเส้นทางช่วง กม.103+934 ถึง กม.104+000 และ กม.104+315 ถึง กม.104+369 เพื่อให้สอดคล้องกับตำแหน่งสะพานที่จะก่อสร้างใหม่



รูปแบบสะพานข้ามห้วยแม่น้ำปิง

- ❖ สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก
คานคอนกรีตอัดแรง (I – GIRDER)
- ❖ ความยาว 235.40 เมตร
- ❖ ความกว้าง 14.00 เมตร
- ❖ รูปแบบโครงสร้างเป็นเสาเดียว

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมแบ่งเป็น 2 ขั้นตอนหลัก คือ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น หรือ IEE เป็นการคัดกรองประเด็นผลกระทบ จำนวน 37 ปัจจัย ใน 4 องค์ประกอบ ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต เพื่อนำมาสรุปปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ และมีแนวโน้มการเกิดผลกระทบในระดับปานกลางถึงระดับสูง หรือเป็นผลกระทบหลักที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินการโครงการ โดยปัจจัยผลกระทบหลักที่มีนัยสำคัญ จะนำไปศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียดหรือ EIA โดยมีขั้นตอนการศึกษาดังนี้



การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงเล็งเห็นความสำคัญของการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ โดยมุ่งเน้นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างชัดเจนและมีความโปร่งใส ครอบคลุมผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายได้เข้าใจขั้นตอนการดำเนินโครงการ ตลอดจนความก้าวหน้าของโครงการ เพื่อให้การพัฒนาโครงการตอบสนองความต้องการของประชาชนมากที่สุด โดยได้กำหนดการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนี้



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



www.ทางหลวง108
สะพานแม่กลาง-บ่อแก้ว.com



การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวง 108 สะพานแม่กลาง-บ่อแก้ว
จ.เชียงใหม่



สะพานแม่กลาง-บ่อแก้ว
(@356xoeze)



กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 ต่อ 26504
โทรสาร : 0 2354 6777

eia.highway108@gmail.com



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพธิ์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107
โทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17
ติดต่อ : นางสาวสุธีรา ปรีชญากะริยงโร นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวณลิษาณต์ จันทร์ราช นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน



ด้านวิศวกรรม
บริษัท อินเทลแพลน จำกัด

เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด
จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2194 3645
โทรสาร : 0 2194 3646
ติดต่อ : นางสาวสมภาพ สุตาเดช วิศวกรโครงการ