



การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 108
สะพานแม่กลาง - บ.ป่อแก้ว
จ.เชียงใหม่



แผนพับประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 2
สิงหาคม 2568

ดำเนินการศึกษาโดย



บริษัท เอเชีย แล็บ
แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



INTELLPLAN
บริษัท อินเทลแพลน จำกัด

ความเป็นมาของโครงการ

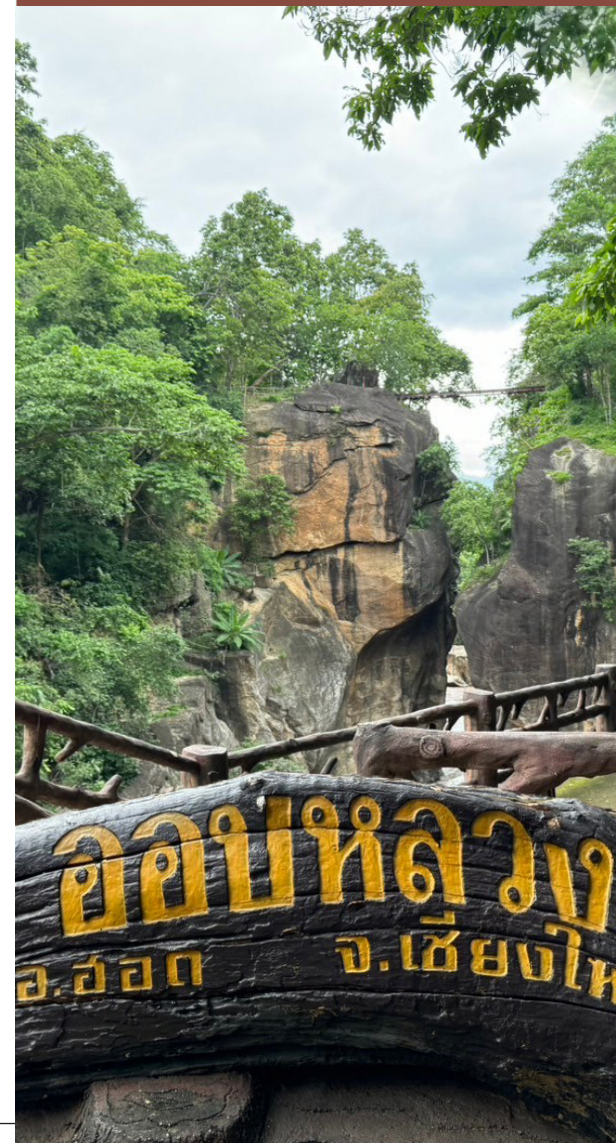
ทางหลวงหมายเลข 108 เป็นเส้นทางสำคัญสายหนึ่งในการเดินทางข้ามจังหวัดระหว่างจังหวัดเชียงใหม่ ไปยังจังหวัดแม่ฮ่องสอน โดยช่วงที่พาดผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติออบหลวงในพื้นที่ตำบลหางดง อำเภอดอยเต่า จังหวัดเชียงใหม่ เป็นเส้นทางสำคัญในการคมนาคมขนส่งสินค้าไปยังอำเภอชายแดนฝั่งตะวันตกของภาคเหนือ รวมทั้งเป็นเส้นทางเดินทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในพื้นที่ ส่งผลให้ปัจจุบันมีปริมาณการจราจรเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ทั้งนี้ สภาพปัจจุบัน พบว่า ทางหลวงหมายเลข 108 บริเวณ กม.103+712 เป็นทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร แบบรถวิ่งสวนทาง ผิวทางเป็นแอสฟัลต์คอนกรีต โดยบริเวณ กม.104+170 เป็นช่วงที่แนวเส้นทางตัดผ่านห้วยแม่นาปิย เป็นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ความยาวสะพาน 207 เมตร มีอายุการใช้งานประมาณ 70 ปี ปัจจุบันโครงสร้างสะพานเริ่มมีการชำรุดทรุดโทรมค่อนข้างมาก จึงจำเป็นต้องมีการก่อสร้างและปรับแนวสะพานข้ามห้วยแม่นาปิย และถนนใหม่ ตั้งแต่ กม.103+712 ถึง กม.104+661 รวมระยะทาง 0.949 กิโลเมตร เพื่อเพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง และเพิ่มความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น รวมทั้งสอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัดเชียงใหม่ พ.ศ. 2566-2570 ในประเด็นการพัฒนาที่ 1 การส่งเสริมอุตสาหกรรมท่องเที่ยว เน้นคุณค่าที่สามารถปรับตัวตามสถานการณ์เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจท้องถิ่น



จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ตั้งแต่ กม.103+712 ถึง กม.104+661 พาดผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติออบหลวง ส่วนแนวเส้นทางช่วง กม.103+712 ถึง กม.103+967 และ กม.104+580 ถึง กม.104+661 ตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ และแนวเส้นทางช่วง กม.103+967 ถึง กม.104+580 ตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2 ซึ่งเป็นพื้นที่เพื่อรักษาไว้เป็นต้นน้ำลำธาร รวมทั้งพบแหล่งโบราณคดีในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ ลานตะพัก ออบหลวง บ่อพักซุง ภาพเขียนสีผาช้าง และแหล่งโบราณคดีออบหลวง (หลุมฝังศพสมัยก่อนประวัติศาสตร์) ทำให้โครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2568 และเสนอรายงานฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนก่อสร้างโครงการ

กรมทางหลวงจึงได้ว่าจ้าง บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท อินเทลเพลน จำกัด เพื่อดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข 108 สะพานแม่กลาง - บ.บ่อแก้ว จ.เชียงใหม่ เพื่อการพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการน้อยที่สุด



วัตถุประสงค์ของการศึกษา

- เพื่อศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการ และแผนการดำเนินโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- เพื่อศึกษา รวบรวม และวิเคราะห์สภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน และดำเนินการประเมินผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
- เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ รวมทั้งสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน เจ้าหน้าทีภาครัฐ องค์กรเอกชน และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง



ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพด้านการขนส่งและจราจร รองรับปริมาณการเดินทางที่เพิ่มขึ้น
- ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น
- ช่วยส่งเสริมด้านเศรษฐกิจ การขนส่งสินค้า รวมถึงการท่องเที่ยวของจังหวัดเชียงใหม่ และพื้นที่ใกล้เคียง

พื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาของโครงการอยู่บนทางหลวงหมายเลข 108 มีจุดเริ่มต้นที่บริเวณ กม.103+712 และมีจุดสิ้นสุดที่บริเวณ กม.104+661 รวมระยะทาง 0.949 กิโลเมตร โดยในการศึกษาได้ดำเนินการครอบคลุมพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง ในระยะอย่างน้อย 500 เมตร จากทั้งกลางแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งอยู่ในพื้นที่ของหมู่ 1 บ้านออบหลวง ตำบลหางดง อำเภอฮอด และหมู่ 9 บ้านวังตอง ตำบลบ้านแปะ อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่

จังหวัดเชียงใหม่

อำเภอฮอด ตำบลหางดง

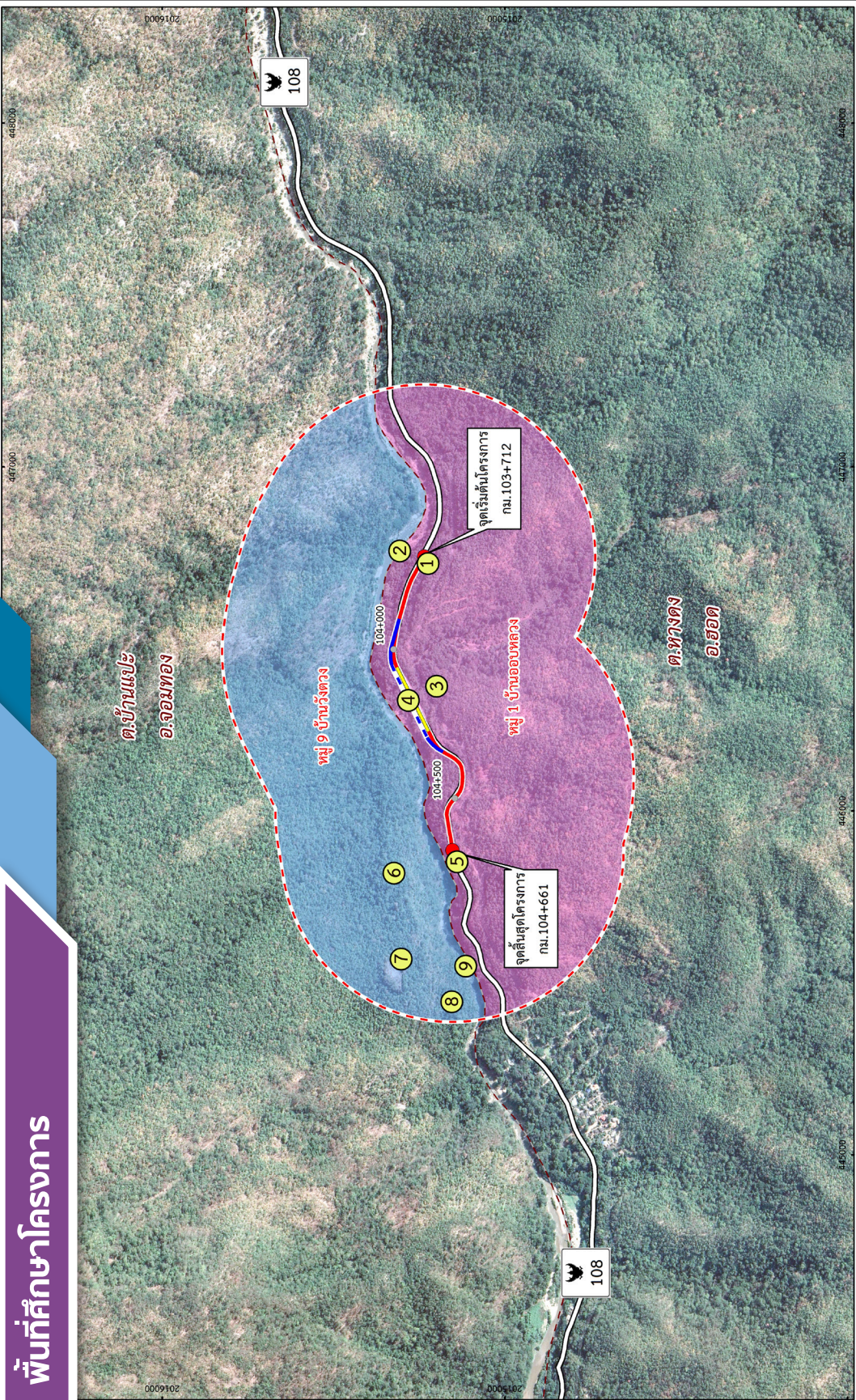
- หมู่ 1 บ้านออบหลวง

อำเภอจอมทอง ตำบลบ้านแปะ

- หมู่ 9 บ้านวังตอง



พื้นที่ศึกษาโครงการ

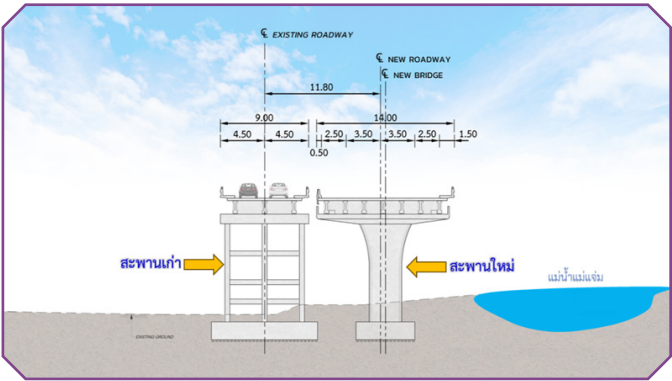
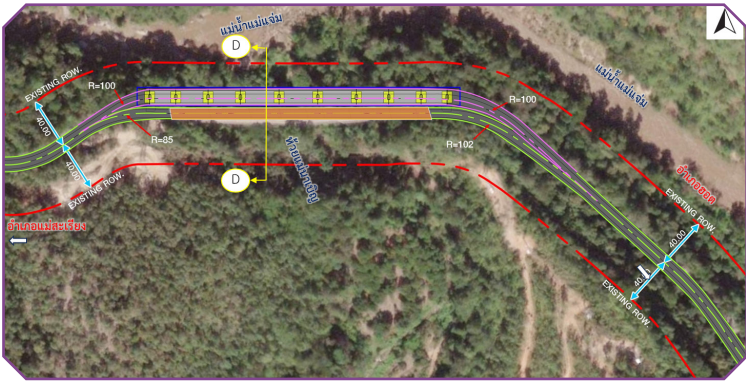


- สัญลักษณ์**
- แนวถนนเดิม
 - แนวถนนใหม่
 - แนวสะพานเดิม
 - แนวสะพานใหม่
 - ระยะ 500 เมตร จากที่กั้นกลางแนวเส้นทางโครงการ
 - ด้าน
- หมู่ 9 บ้านวังตาว ด้านบ้านแปะ
- หมู่ 1 บ้านออบหลวง ด้านหางตาว



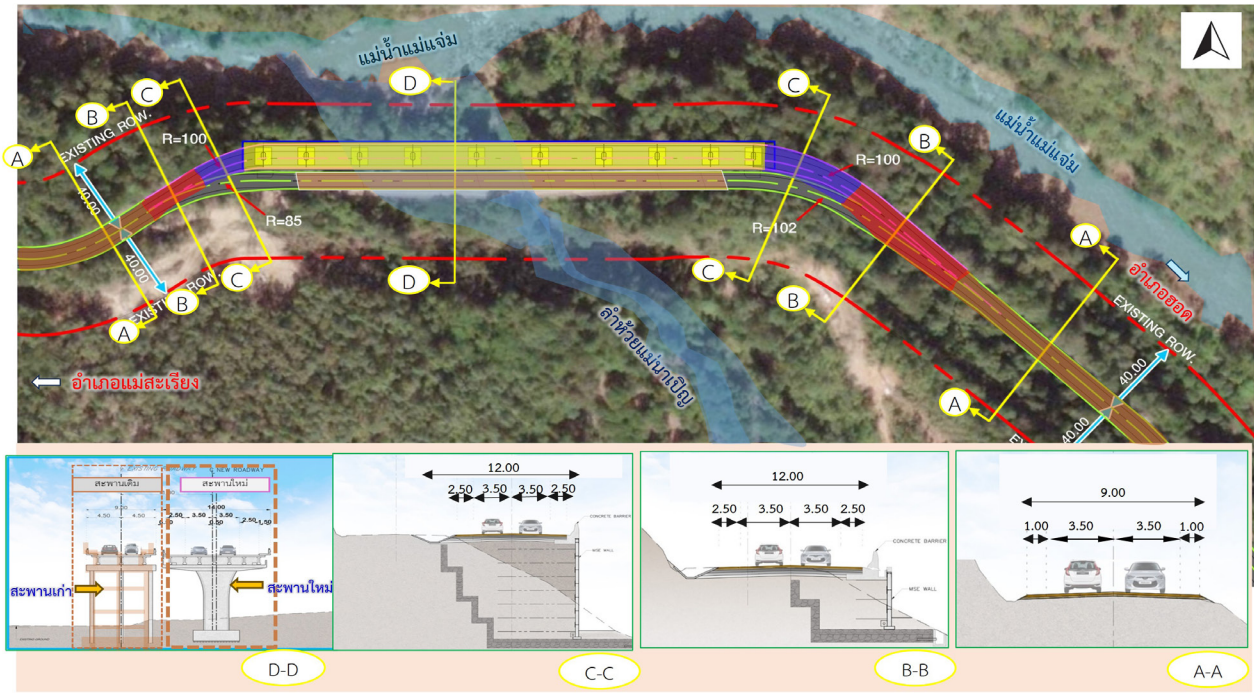
รูปแบบสะพานข้ามห้วยแม่น้ำปิง (สะพานใหม่ฝั่งซ้ายทาง)

- รูปแบบการก่อสร้างสะพานใหม่เป็นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก กานคอนกรีตอัดแรง (I-GIRDER)
- สะพานยาว 235.40 เมตร กว้าง 12.00 เมตร ขนาด 2 ช่องจราจร (ไป-กลับ) ช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร ทางเท้าด้านขวาทางกว้าง 1.50 เมตร
- รูปแบบโครงสร้างเป็นเสาเดี่ยว
- เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จเป็นลักษณะ: สะพานคู่ขนานกับแนวสะพานเดิม



รูปแบบการขยายทางหลวง

ช่วง กม.103+712 ถึง กม.103+934 และ กม.104+369 ถึง กม.104+661 (A-A)	ช่วง กม.103+934 ถึง กม.104+000 และ กม.104+315 ถึง กม.104+369 (B-B)	ช่วง กม.104+000 ถึง กม.104+047.30 และ กม.104+282.70 ถึง กม.104+315 (C-C)	ช่วง กม.104+047.30 ถึง กม.104+282.70 (D-D)
ทาสีตีเส้นใหม่	รีโอโครงสร้างชั้นทางเดิมออก ปรับปรุงโครงสร้างชั้นทาง	ปรับแนวเส้นทางใหม่เพื่อเชื่อมกับโครงสร้างสะพาน ขยายคันทางออกสู่ทางด้านขวาทาง รีโอโครงสร้างชั้นทางเดิมออก ปรับปรุงโครงสร้างชั้นทาง	งานก่อสร้างสะพานใหม่
• ขนาด 2 ช่องจราจร (ไป-กลับ) • ช่องจราจรละ 3.50 เมตร • ไหล่ทางกว้าง 1.00 เมตร • แยกทิศทางการเดินรถด้วยเกาะสี่เหลี่ยม • ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	• ขนาด 2 ช่องจราจร (ไป-กลับ) • ช่องจราจรละ 3.50 เมตร • ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร • แยกทิศทางการเดินรถด้วยเกาะสี่เหลี่ยม • ผิวทางคอนกรีต • ออกแบบกำแพงดินเสริมกำลัง (MSE WALL)	• ขนาด 2 ช่องจราจร (ไป-กลับ) • ช่องจราจรละ 3.50 เมตร • ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร • แยกทิศทางการเดินรถด้วยเกาะสี่เหลี่ยม • ผิวทางคอนกรีต • ออกแบบกำแพงดินเสริมกำลัง (MSE WALL)	• ขนาด 2 ช่องจราจร (ไป-กลับ) • ช่องจราจรละ 3.50 เมตร • ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร • แยกทิศทางการเดินรถด้วยเกาะสี่เหลี่ยม • ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต



การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้ศึกษาผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการ ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ครอบคลุมทั้งด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต เพื่อคัดกรองและสรุปปัจจัยที่มีนัยสำคัญนำไปศึกษาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมชั้นรายละเอียด (EIA) พร้อมทั้งกำหนดมาตรการรองรับ สรุปผลกระทบและร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญ ดังนี้



น้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ

: การพังกระเจายของตะกอนดินใต้ท้องน้ำ เศษดินจากงานดินอาจถูกชะล้างไหลลงสู่แหล่งน้ำ และการรบกวนของเศษวัสดุก่อสร้างของงานสะพาน

- ก่อสร้างบ่อดักตะกอนจำนวน 4 บ่อ ก่อนถึงริมสะพานข้ามห้วยแม่นาปีญ บริเวณ กม.104+170 และให้ดักตะกอนในบ่อดักตะกอนออกทุกครั้งที่พบว่ามียตะกอนเต็มบ่อ
- ติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่นใต้บริเวณโครงสร้างสะพาน
- กรณีเศษวัสดุจากการก่อสร้างโครงสร้างสะพานตกลงสู่แหล่งน้ำให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง นำเศษวัสดุก่อสร้างที่กีดขวางลำน้ำออก และขุดลอกแหล่งน้ำ
- หลีกเลี่ยงการขุดดินพร้อมกันทั้งหมดตลอดสายทาง โดยให้ทยอยเปิดเป็นช่วง ๆ เฉพาะบริเวณที่เริ่มทำงานจริงเท่านั้น



อากาศและบรรยากาศ

: กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ งานผิวชั้นทาง และการจราจรในช่วงก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดฝุ่นละอองพังกระเจาย และการเพิ่มขึ้นของมลพิษในอากาศ

- จัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ปิดหน้าดิน
- ใช้วัสดุปิดคลุมกระบะของรถที่ใช้บรรทุกดิน/หิน และวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้มิดชิด
- ติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ล้อ ของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง



เสียงและความสั่นสะเทือน

: กิจกรรมการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน และเกิดความสั่นสะเทือนในระดับที่มนุษย์รู้สึกได้เพียงเล็กน้อย และเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานโครงสร้างอาคารทุกประเภท

- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง บนถนนทั่วไปให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด
- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ช่วงที่ผ่านพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบต่อเสียงและความสั่นสะเทือน
- ใช้แผ่นยางรองพื้นเหล็กสำหรับพื้นถนนชั่วคราว เพื่อป้องกันความสั่นสะเทือน ที่อาจจะเกิดขึ้น





นิเวศวิทยาทางบก

: การเตรียมพื้นที่สำหรับงานก่อสร้าง จำเป็นต้องตัดและรื้อย้ายต้นไม้
ออกจากพื้นที่ จำนวน 25 ชนิด 78 ต้น

- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องออกกฎระเบียบและบทลงโทษที่เข้มงวด โดยกำหนดข้อห้ามเพื่อควบคุมเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างไม่ให้มีการลักลอบล่าสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- หลีกเลี่ยงการตัดฟันต้นไม้หรือดำเนินการก่อสร้างในบริเวณที่พบว่ามีการทำรัง และ/หรือวางไข่ของสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- ห้ามตัดฟันต้นไม้นอกเขตทาง ซึ่งอาจเป็นแหล่งอาศัยและหากินตามธรรมชาติของสัตว์ป่าและสัตว์เรือนยอด
- จัดทำเครื่องหมายแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างบริเวณแนวเส้นทางให้ชัดเจน
- ไม่หว่านห้ามประเภท ก. (ไม่หว่านห้ามธรรมดา) ไม่ที่มีสถานภาพหายากตามเกณฑ์การถูกคุกคาม (R) ของ DNP (2017) และไม่ที่มีสถานภาพที่มีความเสี่ยงสูงที่จะสูญพันธุ์ไปจากธรรมชาติ (EN) ตามเกณฑ์ IUCN (2025) ที่มีเส้นรอบวง 31-80 เซนติเมตร จำนวน 14 ชนิด 28 ต้น ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการล้อมย้ายและนำไปอนุบาลไว้บริเวณพื้นที่ที่ได้กำหนดไว้ร่วมกับอุทยานแห่งชาติออบหลวง
- ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการบำรุงรักษาและดูแลต้นไม้ภายหลังจากล้อมย้ายและนำไปปลูกไว้เป็นระยะเวลา 1 ปี



คมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย และผู้ใช้งาน

: การขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างงานดินและงานทาง ส่งผลให้
ปริมาณจราจรเพิ่มขึ้น เกิดการกีดขวางการสัญจรของผู้ใช้ทาง และอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ

- ติดตั้งสัญลักษณ์จราจร บ้ายจราจร สัญลักษณ์ไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขต ทั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณจุดเชื่อมต่อกับถนนเดิม เพื่อให้ผู้ใช้ทางสังเกตเห็นได้ชัดเจนและใช้เส้นทางในเวลากลางวันและกลางคืนได้อย่างสะดวกและปลอดภัย และเพื่อเตือนผู้ใช้งานให้ระมัดระวังบริเวณที่อาจจะมีอันตราย
- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสมและเพียงพอ เพื่อความสะดวกและปลอดภัยของผู้ใช้งานเมื่อจำเป็นต้องเดินทางผ่านพื้นที่ก่อสร้างในเวลากลางคืนและช่วงพ่นตึกหนักทัศนวิสัยไม่ดี
- กำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน โดยใช้แผงคอนกรีตหรือวัสดุอื่นที่มีการติดตั้งไฟกระพริบ เพื่อแยกเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากพื้นที่การจราจร
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในขณะที่มีรถบรรทุกเข้า-ออกสำนักงานควบคุมโครงการและบ้านพักคนงานก่อสร้าง



โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม

: กิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อความสันเสีเือน คุณภาพอากาศ เสียง
และทัศนียภาพ ต่อแหล่งโบราณสถานใกล้เคียง

- ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับสำนักศิลปากรที่ 7 เชียงใหม่ เพื่อชี้แจงแบบรายละเอียด และแผนการก่อสร้างโครงการ
- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับทางสำนักศิลปากรที่ 7 เชียงใหม่ เพื่อร่วมตรวจสอบบันทึกข้อมูลและภาพถ่ายไว้เป็นข้อมูลพื้นฐาน/สภาพเดิมของพื้นที่โบราณสถาน และแหล่งโบราณคดีก่อนมีการก่อสร้างโครงการ เพื่อใช้เปรียบเทียบในกรณีที่เกิดปัญหาที่มีผลกระทบต่อสภาพของโบราณสถาน และแหล่งโบราณคดี
- ระหว่างการก่อสร้าง หากพบโบราณวัตถุหรือหลักฐานทางประวัติศาสตร์และโบราณคดีใด ๆ ผู้ปฏิบัติงานจะต้องหยุดดำเนินการก่อสร้างในบริเวณนั้นทันที แล้วรีบแจ้งกรมทางหลวง และสำนักศิลปากรที่ 7 เชียงใหม่ทราบโดยเร็ว เพื่อร่วมกันตรวจสอบและกำหนดแนวทางในการปฏิบัติงานตามหลักวิชาการทางด้านโบราณคดีรวมถึงกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป



การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงเล็งเห็นความสำคัญของการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ โดยมุ่งเน้นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างชัดเจนและมีความโปร่งใส ครอบคลุมทุกภาคส่วน เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายได้เข้าใจขั้นตอนการดำเนินโครงการ ตลอดจนความก้าวหน้าของโครงการ เพื่อให้การพัฒนาโครงการตอบสนองความต้องการของประชาชนมากที่สุด โดยได้กำหนดการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนี้



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



www.ทางหลวง108
สะพานแม่กลาง-บ่อแก้ว.com



การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวง 108 สะพานแม่กลาง-บ่อแก้ว
จ.เชียงใหม่



สะพานแม่กลาง-บ่อแก้ว
หรือ @356xoeze



กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 ต่อ 26504
โทรสาร : 0 2354 6777

eia.highway108@gmail.com



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพธิ์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107
โทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17
ติดต่อ : นางสาวสุธีรา ปรีชญากะริยงโร นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวณลิษาณต์ จันทราช นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน



ด้านวิศวกรรม
บริษัท อินเทลแพลน จำกัด

เลขที่ 36/11 หมู่ที่ 9 ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด
จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2194 3645
โทรสาร : 0 2194 3646
ติดต่อ : นางสาวสมภาพ สุดาเดช วิศวกรโครงการ